

Maio Amarelo 2021

Áreas 30 ou de Trânsito Calmo para reimaginar a cidade

19 de maio



Plano de Segurança Viária (Vida Segura)

Lançado em 2019, tem o objetivo de transformar a cidade de São Paulo em uma das cidades mais seguras do mundo

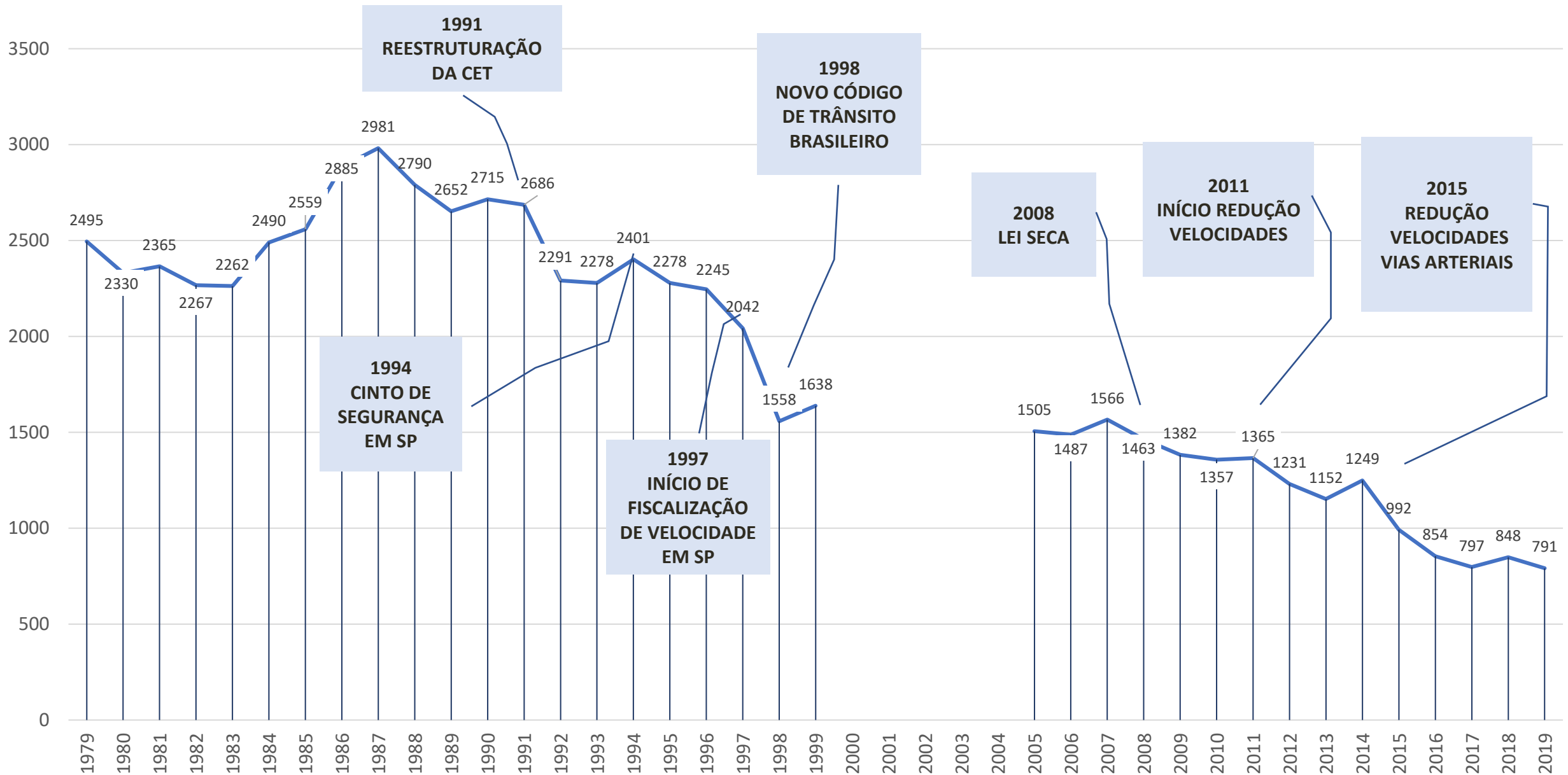
O Plano é baseado nos conceitos de **Visão Zero** e **Sistemas Seguros**, que partem da premissa de que nenhuma morte no trânsito é aceitável.

Todos, inclusive o poder público, devem assumir sua responsabilidade para a **redução dos sinistros**.

Criado na Suécia em 1997, já é usado como referência em cidades como Nova York, Cidade do México e Bogotá.



Acidentes Fatais em São Paulo



Desenho da via e redução de sinistros



O desenho da via e de seus elementos garante mais segurança a todos os atores que compõem o sistema de mobilidade

Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias

- Cria parâmetros para serem usados em intervenções no espaço viário, garantindo padrões de qualidade;
- Reúne e compatibiliza a experiência acumulada por técnicos da prefeitura;
- Esclarece e ratifica prioridades.

***Site dedicado ao tema e plataforma totalmente acessível:
www.manualurbano.prefeitura.sp.gov.br***

Transparência e uso de dados

- Monitoramento e avaliação contínuos orientam as tomadas de decisão.
- Processamento de grandes volumes de dados permitem testar hipóteses territorializadas.
- Transparência: dados disponibilizados para processamento pela sociedade.
- Integração com o SIM/Saúde: melhoria dos dados disponíveis de segurança viária.



Diversas parcerias: USP (Poli e InterSCity), Iniciativa Bloomberg para a Segurança Global no Trânsito, Vital Strategies, WRI, Instituto Cordial, Governo Britânico, Banco Mundial.

Ações de Segurança Viária



- **Pedestre Seguro:** revitalização da sinalização, ampliação do tempo semafórico para travessia de pedestres e intensificação da operação viária;
- **Travessia Segura:** avanço de calçada para redução da distância de travessia e ajuste dos raios de curvatura;
- **Rota Escolar Segura:** foco na segurança viária dos caminhos usados por crianças e adolescentes entre seus lares e as unidades de ensino;
- **Áreas Calmas:** medidas de moderação de tráfego em centralidades reduzindo a velocidade para 30 km/h, como lombadas e travessias elevadas, estreitamento de pista, sinalização horizontal, vertical e semafórica, minirrotatórias e melhorias para pedestres e ciclistas;
- **Territórios Educadores:** readequações de segurança viária associadas a atividades lúdicas no trajeto escola-casa;
- **Vias Seguras:** intervenções em grandes avenidas incluindo rearranjos na geometria, sinalização e travessias.

Ações de Segurança Viária

- 7.453 motociclistas treinados no programa **Motociclista Seguro**;
- Implantada **restrição** de motociclistas na pista expressa da **Marginal Pinheiros** sentido Castelo Branco;
- **Frente segura**, box exclusivo para moto antes da faixa de pedestre;
- **Termo de Cooperação** com os aplicativos de entrega (mensagens educativas);
- **Regulamentar o uso do baú** nos serviços de motofrete, com o objetivo de melhorar as condições de segurança de motociclistas.



Ações de Segurança Viária



**177 km de conexões e
320 km de requalificação**

681 km

A maior malha
ciclovária do Brasil

Outras ações de Segurança Viária

- Implantação de adesivos dos pontos cegos nos ônibus municipais;
- Limite de velocidade de 50 km/h;
- 35.025 mil motoristas de ônibus treinados no Programa Viagem Segura.



Campanha Maio Amarelo 2021

Posts compartilhados nas redes sociais



 **maioamarelo** 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



 **maioamarelo** 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



 **maioamarelo** 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



Campanha Maio Amarelo 2021

Posts compartilhados nas redes sociais



 **maioamarelo** 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



 **maioamarelo** 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



 **maioamarelo** 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



Programa de Metas 2021-2024

- Implantar **10 projetos** de redesenho urbano para promoção da segurança viária;
- Conduzir **campanhas** de comunicação e **ações de educação** de trânsito anualmente;
- Implementar programa de **renovação de semáforos** em 16 vias com alto índice de mortes no trânsito;
- Implantar 2.800 novas faixas de **travessia para pedestres**;
- Intervir em **pontos críticos de mortes** no trânsito em conjunto com as demais obras de intervenção no viário;
- Implantar **100 minirrotatórias**, com o objetivo de induzir o desenvolvimento de menores velocidades pelos veículos;
- Implementar programa de segurança que envolva ações concomitantes de **aumento do tempo de travessia** para os pedestres nos semáforos e intensificação da fiscalização de trânsito em 32 vias;

Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes

- Estado de SP: 10,1/100 mil - Infosiga
- Brasil: 14,8/100 mil - DataSus

Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES